ತಾರೀಖು 27ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. ರೆ. 649—ನಂ. 52-06-12; ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕನ್ಸರ್ವೇಟರ್ ವಿ|| ಸೈ. ಸೀತಾರಾಮೈಯ್ಯನವರನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರಾಗಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಹಾಕಿ ಇದೆ.

ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕನ್ಸರ್ವೇಟರ್ ವಿ|| ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯ್ಯಂಗಾರ್‌ರನ್ನು ವಿ|| ಸೀತಾರಾಮೈಯ್ಯನವರಿಗೆ ಚಾರ್ಜ್ ಒಪ್ಪಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ರೇಂಜುಗಳ ಸಂಸ್ಥಾನ ಜಂಗ್ಲಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ವಿಚಾರಿಸುವ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಯಾ ವಿಶೇಷ ಕೆಲಸವನ್ನಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗುವುದು.

ಹುಕುಂ ಬಮೋಜೀಬ್,
ಸಿ. ಎಸ್. ಬಾಲಸುಂದರಂ ಐಯ್ಯರ್,
ಸರ್ಕಾರದ ಜನರಲ್ ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಫಿಷಿಯೇಟಿಂಗ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ.

ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್.

ಇನ್ಸ್ಟ್ರಾರ್ಮೆಂಟ್.

ಬೆಂಗಳೂರು, ತಾರೀಖು 24ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 670—5250, ಮೈಸೂರು ಪ್ಯಾಲೆಸ್ ಡಿವೀಜನಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸಬ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ವಿ|| ಎಸ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಯ್ಯಂಗಾರ್, ಬಿ. ಎ., ಬಿ. ಇ., ಯವರಿಗೆ ಕಳೆದ ಮೇ 21ನೆ ತಾರೀಖಿನ 468—3663ನೆ ನಂಬರು ಇನ್ಸ್ಟ್ರಾರ್ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ 20 ದಿನಗಳ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ರಜಾವನ್ನು ಪುನಹಾ 2 ದಿನಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತೆ.

ತಾರೀಖು 27ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 684—5349, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿವೀಜನಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸಬ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ವಿ|| ಎಂ. ಜೆ. ರಂಗೈಯ್ಯ, ಬಿ. ಎ., ಬಿ. ಇ., ಯವರಿಗೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸ್ 177ನೆ ಆರ್ಟಿಕಲ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಸನ್ 1907ನೆ ಆಗಸ್ಟ್ 1ನೆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಅವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ 15 ದಿನಗಳ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ರಜಾ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಹುಕುಂ ಬಮೋಜೀಬ್,
ಬರ್ನಾರ್ಡ್ ಹಾಸ್, ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್, ಆರ್. ಇ.,
ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖಾ ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ.

ತಾರೀಖು 12ನೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 1907.

ನಂ. 542—ರೈಲ. 124, ಮೈಸೂರು ಪ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡರವರು ಬೀರೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಶಿವಮೊಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನಿಂದ ಕುಮಸಿ ಹತ್ರ ಇರುವ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಫೀಲ್ಡಿಗೆ ಟ್ರಾಮು ಲೈನ್ನನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಚೇರ್ಮನ್‌ರವರ ಇಶಾದೆಯನ್ನು ಪಡದು ಮಂಜೂರಿ ಹುಕ್ಕುಂ ಬಗ್ಯೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವದ್ದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಶ್ರೀಮನ್ ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದವರು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 6ನೆ ಪ್ರಕರಣದ 3ನೆ ಕಲಂಗಳ ಅನುಸರಿಸಿ ಈ ಕೆಳಿಗೆ ನಮೂದಾಗುವ ಹುಕುಂ ದಯಪಾಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅವತರಣಿಕೆ.

ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು.

1. ಈ ಹುಕ್ಕುಂನ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸ್ಟೀಮು ಟ್ರಾಮವೆ—ಹುಕುಂ ಎಂಬದಾಗಿ ಕರಿಯಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅರ್ಥ ವಿವರಣೆ ಕಲಂ.

2. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಅರ್ಥಗಳೇ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ಉದಾಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಶಬ್ದಗಳಿಗು ಮತ್ತು ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳಿಗು ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ "ಟ್ರಾಮವೆ" ಅಥವಾ "ಕೆಲಸ" ಎಂಬ ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದು ಅರ್ಥವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕ ಷರತ್ತುಗಳು.

3. ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಎಂಬುವದು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ನಡಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರು.

4. ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನಿಸ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡರವರು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರೆಂದು ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವದಾಗಿಯೂ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಟ್ರಾಮವೆ.

ಟ್ರಾಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯು ವಿವರಕ್ಷೆ.

5. ಈ ಹುಕುಂಗೆ ಬಳಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಹಾಜರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸೆಕಷ್ಣಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಮುಂದೆ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಥವಾ ಇದರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಯುಕ್ತವಾದ ಕಂಬಿಗಳು ಟಿರಿಂಗ್ಸ್ ಆಫಿಸಗಳು ಸ್ಟೇರ್ಷ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಪಡನೆ ಪ್ರಮೋಟರು ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ನಡಸತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಹುಕುಮಿನಿಂದ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯು ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಅಡ್ಡದಾರಿಗಳೊಡನೆ ಸುಮಾರು 30 ಮೈಲಿಗಳ ಘಾಸಿಯುಳ್ಳ ಒಂದು ಲೈನಾಗಿರುತ್ತೆ. ಇದು ಕೊಂಚ ಭಾಗ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಡೆಯು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಭಾಗ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆಯೂ ಬೀರೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇರ್ಷಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟರ್ಮಿನಾಂತರವಾಗಿ ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡೋಣ.

6. 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇರ್ಷ 4ನೆ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಈ ತರುವಾಯ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಡತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿ ಬಹಿರಂಗವಾದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟರವೆ ಟ್ರಾಮವೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಸರಕಾರದವರಿಂದ ಹಾಗೆ ಅಪೇಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟರೆ ಪ್ರಮೋಟರು ಅವಕಾಶ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸೋಣದರೆ ಪರ್ತುಗಳು ಅಂಥಾ ಯಾವ ಬ್ಯಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಸರಕಾರದವರ ಇರಾವೆಯಿಂದ ಒಪ್ಪತಕ್ಕ್ತಂಥಾದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ವಿನಾದ ಹುಟ್ಟಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರ ತೀರ್ಪು ಆಖೈರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಉಭಯತ್ರರು ಒಪ್ಪತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತೆ.

ತಂತಿಯ ಬೇಲಿ.

7. 9ನೆ ನಿಬಂಧನೆ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಷರತ್ತುಗಳು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ವಿನಹ ಮುನಸಿಪಲ್ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಕಡೆ ಲೈನಿಗೆ ತಂತಿ ಬೇಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

ಲಿಮಿಟೇರ್ಷಯನ್ನು ಕಾಲನಿಬಂಧನೆಗೆ ಬಳಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರೋಣ.

8. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾವದೊಂದು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪ್ರಯುಕ್ತವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿನಹ ಪಟ್ಟು ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಹಾಕುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಚಿರಂಡಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯು ದಡವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ದಡದಿಂದ 5½ ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ದಾಟುವ ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಅಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳು ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದಾಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿ ಬಂಧಕ್ಕು ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರವರು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಆಲೋಚಿಸುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದ ವರಿಗು ವ್ಯಾಪಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಟ್ರಾಮವೆಗೋಸ್ಕರ ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಯ ಬಡಾವಣೆಯು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಗೆ ತೋರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಬಳಪಟ್ಟ ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ವಿಷ್ಟುತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡಿಯುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಯಾವದರೂ ತಿದ್ದುಪಾಟುಗಳು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅವು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇವರಿಂದ ಬರಹ ವಾಗಿಲಿಕೆ ಮೊದಲು ಅನುಮತಿಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆದು ನಡಸಲ್ಪಡಬಹುದು.

ಮುನಸಿಪಲ್ ರೋಡುಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಲೈನ್ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಬರುವಕಡೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಗೇಟು ಯಾನೆ ಬಾಗಲಗಳನ್ನು ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಳಿ ಇರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿಕೋಣ.

9. ಈ ಕೆಳಗೆ ಸಮೂಹಿಸ್ತುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಳಿ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯು ವೈಲಣ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಹಾಕಲು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

(1) ಇಂಡಿಯ ಸರಕಾರದವರು ವಿಧಾಯಿಸಿ ಇರುವ ಸ್ಪೆಷಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಅಳತೆಯು ಅವಕಾಶಕೊಡುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಂದು ಪಕ್ಕದ ಸವಿಸಪದಲ್ಲಿ ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಕಂಬಿಯ ಮೇಲ್ಭಾಗವು ರಸ್ತೆಯ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸಮನ್ವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಗಾಡಿ ರೈಲ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕಂಬಿಗಳು ಅಥವಾ ಅನುಕೂಲವಾದ ವಿಶೇಷ ತರಹದ ಕಂಬಿಗಳು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಯಾವದಾದರು ಗಾಡಿ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವದಗಬಹುದಾದ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಗಾಡಿಯು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗುವವರಿಗೂ ಟ್ರಾವು ಗಾಡಿಗಳು ಸೇತುವೆಯು ಕೊನೆಯಿಂದ (100) ಗಜಗಳ ಧೂರದಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸೇತುವೇಮೇಲೆ ವೇಗವು ಒಂದು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೂಡದು.

(6) ಸೇತುವೆಯು ಎರಡು ಕೊನೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರವೋಟರ್ ಬಾಗಿಲಗಳು ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬಳಿಗೆ ಟ್ರೈಯಾನೆ ಗಾಡಿಗಳು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ತರುವಾಯ ಪ್ರವೋಟರ್ ಯಾವ ಟ್ರಾವು ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಬಿಡಕೂಡದು.

(8) ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯ ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಕೈಪಿಡಿ ಗೋಡೆ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಅಡಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಪ್ರವೋಟರ್ ತಂತಿ ಬೇಲಿಯನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಟ್ರಾವು ಲೈನಿನ ಮಟ್ಟವು ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೊಳೆ ಹೊನ್ನೂರು ರಸ್ತೆ ವರಿವಿಗೆ 25ರಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕಿಂತಲು ಹೆಚ್ಚಾದ ಮಟ್ಟವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರಕೂಡದು.

10. ಪ್ರವೋಟರಿ ಟ್ರಾವುವೆ ಉದ್ದಿಶ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಥವಾ ಇದರ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹಜವಾದ ಅವುದ ರಟ್ಟಾಗಿ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲದೆ ಖಾಲಿ ಉಳಿಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಖಾಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರೋಣ. ಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಬರಹ ಮೂಲಕ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಮೊದಲೆ ಹೊಂದದೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಕರಾರನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಡಕೂಡದು ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಕೂಡದು.

11. ಟ್ರಾವುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಅದರ ಕಾವಾಡುವಿಕೆಗಾಗಿ ಜಲ್ಲಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಮೈಸೂರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಚುನಾಯಿಸಲ್ಪಡುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸರಜದ್ದಿನ ಒಳಗೆ ಪ್ರವೋಟರ್ ಜವಾಯಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ಅದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಆವುದರಟ್ಟಿಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜವಾಯಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸರಕಾರದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜವಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡಕೂಡದು.

ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜವಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸೋಣ.

12. ಪ್ರವೋಟರ್ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮ್ಮಿಷನರವರ ಬರಹ ಮೂಲಕವಾದ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಕಡಿಯಕೂಡದು ಆದರೆ ಟ್ರಾವುವೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವುಂಟಾಗುವಂತೆ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಇರುವ ಅಥವಾ ಜೋಲಾಡುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಪ್ರವೋಟರ್ ಜರೂರಿ ಮಾತ್ರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಯಬಹುದು.

ಮಂಜಾರಿ ಅಥವಾ ಜರೂರಿಯಾತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ವಿನಹ ಮರಗಳ ಕೊನೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವದು ನಿರೋಧಿಸಲ್ಪಡೋಣ.

13. ಟ್ರಾವುವೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಬಳಿಗೆ ಕಚ್ಚಡ ನೀರಿನ ದೊಡ್ಡ ಚರಂಡಿ ಪೊಹರ್ಟಿಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್, ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಅಥವಾ ಆ ಸಂಬಂಧವಾದ ಇನ್ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನಾಗಲಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಗವರ್ಮೆಂಟಿನವರು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಒಬ್ಬ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಆಗಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದರಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಆಫೀಸಿಗಳು ಅಂಥಾ ಟ್ರಾವುವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಭದ್ರಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಟ್ರಾವುವೆ ಆವುದ ರಫ್ತನ್ನು ಬಂದುಮಾಡಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರವೋಟರಿಗೆ ಬರಹಮೂಲಕ ನೋಟೀಸಿನಿಂದ ಕೇಳಬಹುದು. ಟ್ರಾವುವೆಯ ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಇರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರವೋಟರ್‌ಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಅಭ್ಯಂತರವೇ ಆಗಲಿ ಯಾ ಹೇಳುವ ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಸಲಹಗಳನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಜನರಲ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ಲಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ನೇಮಿಸುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರಗಳು ಪ್ರವೋಟರಗೆ ಟ್ರಾವುವೆ ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕಾಲದ ವರಿಗೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಷ್ಟು ಷರತ್ತಿನಮೇಲೆ ಹುಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ತೆಗದು ಹಾಕಿರುವ ಟ್ರಾವುವೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾವುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ಹಂಗಾಮಿ ಟ್ರಾವುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಆಜ್ಞಾಪಿಸಬಹುದು. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಅಂಥಾ ಹುಕುಂಗಳಂತೆ ನಡದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಡಿಸಲು ಇತರ ಅಥವಾ ಇನ್ಯಾವ ವಿರೋಧವಾದ ಹುಕುಂ ಇಲ್ಲದೆ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೊಸ್ಕರ ತೆಗಿಯಬೇಕಾದ ಟ್ರಾವುವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಸರಕಾರದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರು, ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರು ಇವರುಗಳ ಲಾಗವಡಿನಿಂದ ತೆಗದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ಪುನಃ ಹಾಕಲೂಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು.

ಟ್ರಾವುವೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡುವದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರ ಅಧಿಕಾರ.

14. ಯಾವ್ಚರಂಡಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್ಸ್ ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲ್ಪಡಬೇಕಾದ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯಿಂದ ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುವ ಅಥವಾ ಆಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿ ಒಳಗೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಇನ್ಯಾವದನ್ನಾಗಲಿ ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದೊಂದರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅನಿಕಾರ ಪ್ರವೇಶಿಸತಕ್ಕ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕ ಪದಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಯಾವ ಒಬ್ಬ ನೌಕರ ಅಥವಾ ಯಾರಿಗಾಗಲಿ, ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಆಫೀಸ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರಿಗೆ ಖರಹವುಲಕವಾದ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಜಾಹಿರ್ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಪ್ರವೋಟರ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಸಮೂದಿಸುವ ಯಾವದೊಂದು ಅಭ್ಯಂತರಗಳು ಈ ಸಲಹಗಳನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಸರಕಾರದವರು ಸದರಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಜನರಲ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಹುಕುಂನಿಂದ ಮೊಕರೂರು ಮಾಡುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರುಗಳು ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಲಾಯಖ್ಖಾಗಿರುವ ಅರ್ಜಿಯಮೇಲೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳಿಗೆ ಯಾವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಚರಂಡಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಕೆ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಯಾವದೊಂದು ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಮೇಲೆ ಆಂಥಾ ಹುಕುವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಮೇಲೆ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಪ್ರವೋಟರಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಪರತ್ತು.

15. ಈ ಆರ್ಡರಿ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವದರ ವಿನಹ ಪ್ರವೋಟರಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಗಾಗ್ಯೆ ಬೇಕಾಗುವ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀರ್ಷರವರಿಗೆ ಜಮೀನಿನ ಪ್ಲ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟುಗಳೊಡನೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಅನುಮತಿ ಪಡದುಕೊಂಡು ಹೊಂದಬಹುದು. ಇವಕ್ಕಾಗಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರಿಗೆ ತಗಲುವ ಎಲ್ಲಾ ಖರ್ಚವಚ್ಚನು ಪ್ರವೋಟರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರವೋಟರಿಗಳು ಆಗಾಗ್ಯೆ ತಮಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿಲ್ಲದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ ಮಂಜೂರಿ ಪಡದುಕೊಂಡು ಮಾರುವ ಬಾಗಲಿ ಅನ್ಯಾಕ್ರಾಂತ ಮಾಡುವದಾಗಲಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ಜಮೀನು ಪಡದುಕೊಳ್ಳುವದಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನ ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರವೋಟರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಜಮೀನನ್ನು ಹೊಂದತಕ್ಕ ವಿಧಾನ.

I. ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜಮೀನು. ಹಾಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ 1891ನೆ ಇಸವಿ 7ನೆ ನಂಬರಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ ರೂಲ್ಸು ಅನುಸರಿಸಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ತಮಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾದರೂ ಪ್ರವೋಟರ್ ಹೊಂದಬಹುದು.

II. ಆಕಾರಕಂಡು ಯಾರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕ ಪಾಳು ಜಮೀನುಗಳು. ಲೈನಿಗೆ ಬೀಳುವ ಎಲ್ಲ ಸರ್ವೆ ನಂಬರುಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಅದರ ಮಾಲ್ಕಿ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವರಗಳ ಕಿಮ್ಮತಿನೊಡನೆ ಆ ಜಮೀನಿನ ಕಂದಾಯವು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ಪಡದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

(2) ಆಕಾರ ಕಂಡ ಜಮೀನುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದಾದರೂ ಬಂದು ದೊಡ್ಡದಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಫೋಡ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀರ್ಷರಿಗೆ ಪ್ರವೋಟರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಫೋಡಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ಆಂಥಾ ನಂಬರುಗಳ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಾ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರವೋಟರ ಕೆಲಸಗಳಿಂದ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾಗಲಿ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ನಾಲಾಯಖ್ಖಾಗಿ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಆಂಥಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅವರು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

III. ಆಕಾರ ಕಾಣದ ಯಾರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಖಂಜರು ಜಮೀನು. ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ತಮಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಯಾವ ಜಮೀನನ್ನಾದರೂ ಅದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವರಗಳ ಕಿಮ್ಮತ್ತು ನಿಗೆ ಎಕರೆ 1ಕ್ಕೆ 1 ರೂ. 4 ಆಣೆ ಮೇರೆ ಬಂದು ಮೊತ್ತವಾದ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಪಡದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

IV. ಪ್ರವೋಟರುಗಳು ಯಾವ ಚಿಕ್ಕ ಕಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ವಡಿಯಕೂಡದು ಅಥವಾ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ನೀರಿನ ದಾರಿಗಳನ್ನ ಬದಲಾಯಿಸಕೂಡದು ಅಥವಾ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಲೈನಿನ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿರುವ ದಾರಿಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕ ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕುಂಟೆಗಳಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ನೀರು ಕಾಲ್ವೆಯನ್ನ ಮುಚ್ಚಲು ಮತ್ತು ಬದಲಾಯಿಸಕೂಡದು.

V. ಸರಕಾರದ ಜಂಗಲಿನ ಜಮೀನು. ಈ ಜಮೀನುಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ಪರತ್ತುಗಳ ಅನುಸರಿಸಿ ಪ್ರವೋಟರ ಪಡಿಯಬಹುದು.

(a) ಜಮೀನಿನ ಖರೀದಿ ಎಕರೆ 1ಕ್ಕೆ 150 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು

(b) ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರು ಕಟ್ಟುವ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಬೆಳೆಯ ಕಿಮ್ಮತ್ತು ಪ್ರವೋಟರಿಗೆ ಆ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಬೆಳೆಯ ಕಿಮ್ಮತಿನ ದರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಆಫಿಸರನ್ನ ಕೇಳಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಪೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

16. ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಹಾಕುವದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಜ್ಞೆಯ ಹುಕುಂ ಕೊಟ್ಟ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು 2 ತಿಂಗಳು ಒಳಗೆ ಟ್ರಾಮ್‌ವೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಎರಡು ವರುಷದ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ತಿಮಾಡಿ ಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಗೇಜಿನ ನಿಖುಂಚನೆ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳ ಆಡಳಿತೆ.

17. ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯನ್ನು 2 ಅಡಿ ಗೇಜಿನೆಮೇಲೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಕಂಬಿ ಒಳ್ಳಗಿನ ಡಜಿಂದ ಆಚೆ ಪ್ರತಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 2 ಅಡಿ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೊರಗೆ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಟ್ರಕ್ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗನ್ ಹಾದುಕೊಂಡು ಇರಕೂಡದು.

ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಕಂಬಿ ವಿವರ.

13. ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ರೈಲ್ ಕಂಬಿಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತಿಳಿಸುವ ಮಾದರಿ ಶಿವಾಯಿ ಸ್ಲೀಪರಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಚಪ್ಪಡಿಯಾದ ತಳವುಳ್ಳ ಉಕ್ಕಿನ ಕಂಬಿಗಳಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವು ರಸ್ತೆಗೆ ಯುಕ್ತರವಾಗಿರಬೇಕು. ಆದರೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟರ್ಮಿನಸ್ ಮುಖಾಂತ್ರ ಹಾಯುವ ಲೈನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮುಖಾಂತ್ರ ಯಾ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಪ್ರಕಾರ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೂ ಗೀಟು ಕಟ್ಟು ತೀರಿಸಿದ ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಮಾಡಿ ಹಾಕಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸಮವಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಕ್ಯಾಸಿಂಗ್ಸಗಳು ವಗ್ಗೈರೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸರಕಾರದ ಹುಕುಂಗಳನ್ನ ಅಂಗೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

19. ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರು ನಿಶಿ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ಟ್ರಾಮವೆ ಕೆಲಸವನ್ನ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಯಾವ ಸ್ಟೇರ್ಡ ಕಟ್ಟಡ ಪ್ರವೋಟರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಯಾಸಿಂಗಗಳು ತಿರಗಾಡುವ ದಾರಿಗಳು ಜಂಕರ್ಷಗಳು ಮಾಡಬಹುದು.

ಆಟಂಕಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕುವ ವಿಷಯ.

20. ಟ್ರಾಮವೆ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ವೇಲಭೂನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಮಂಜಿಗೆ ಯಾವದಾದರೂ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣದರಲ್ಲಿ ಅಪಾಯದಿಂದ ಯಾ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾದ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಆದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರೂ ತೆಗದು ಯಾ ಟ್ರಾಮವೆ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಮಾಡುವ ಷರತ್ತುಗಳು ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವಷ್ಟು ಕಾಲ ತೆಗದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಯಾ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗ.

21 ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯಾಗನ್‌ಗಳು ಬ್ರೇಕ್‌ವ್ಯಾನಿಗಳು ಸ್ಟೀಮ್ ಪವರಿನಿಂದ ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ನಿಯಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವೇಗ.

22. ವೇಗವು ಘಂಟೆ 1ಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಸೇವಿಸಲ್ಪಡುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಕೂಡದು ಮತ್ತು ಯಾವದೊಂದು ಗಾಡಿಗಳು ಕಂಪಗಳನ್ನ ಬದಲಾಯಿಸುವಕಡೆ ವೇಗವು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರಕೂಡದು.

ಟ್ರಾಮವೆ ಕಾಪಾಡುವಿಕೆ.

ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವದಕ್ಕು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವದಕ್ಕು ಪ್ರವೋಟರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

23. ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿಯು ಮತ್ತು ಸಾಧಾರಣದ ಆವುದುರಿಫ್ತಿಗು ಕಂಬಿಗಳಿಗೂ ಟ್ರಾಮವೆಯ ಕೆಳಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಅಪಾಯು ಯಾ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಯಾವಾಗಲು ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಒಳ್ಳೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಭಾಗ.

24. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಭಯಪಾರ್ಶ್ವದ ಚರಂಡಿಗಳ ನೀರು ಹಾಯುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಜೆ ಇರುವ ಕಂಬಿಗೆ 18 ಅಂಗುಲಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಇರುವ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟೆಯ ಕೊನೆಯ ಯಾ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಚರಂಡಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಹರಡಿಕೊಂಡು ಇರುವ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಆಟಂಕಪಡಿಸಿದ ಹಾಗೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ನಿರ್ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದಲೇ ಮುಂದೆ ಆಗ ಬೇಕಾಗುವ ಬದಲಾವಣಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಭಾಗದ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಮವೆ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಮಟ್ಟವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೂಲ್ಲೆ ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಚನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವದಲ್ಲದೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ರವರಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ತಪ್ಪಿತದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಆಗಲಿ ಸಪ್ಪ ಉಂಟಾಗುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅದನ್ನ ಸರಿಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಲಿ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ಚರಂಡಿಯು ಅಥವಾ ಇತರರ ಸರಕಾರದ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಒಳ್ಳೇಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

25. ಟ್ರಾಮವೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾ ಕಟ್ಟುವದರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಗ್ಗಯಲ್ಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಜಲ್ಲಿ ವಗ್ಗೈರೆಯನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡುವದರಲ್ಲಿ ಯಾಗಲಿ ಈ ಹುಕುಂ

ಪ್ರಯೋಟರಗಳು ಟ್ರಾಮವೆಯಲ್ಲಿಯು ಅದರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಭಂಡಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಯೋಚಿಸುವ ಯಾ ಜನಗಳ ಕ್ಷೇಮಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮವೆಯ ಅಮೆದರಪ್ಪು.

ಪ್ರಯೋಟರಗಳು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.

2. ಟ್ರಾಮವೆಯ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನು ಸರಕು, ಸವುದೆ, ಲೋಹಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪೆನಿಯ ಪಾರಸಲ್ಲಗಳು ಸಾಗಿಸಬಹುದು ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಯೋಟರಗಳು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಜನಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಸಾಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.

ಅಪಾಯಕರವಾದ ಸಾಮಾನುಗಳು.

3. ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 16ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪಾಯಕರವೆಂದು ಹೇಳಿರುವ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತೆ.

ಕಾರ್ಬೋಲಿಕ್ ಆಸಿಡ್.	ತುಪಾಕಿ ಮದ್ದು.
ಕೆರೋಸಿನ್ ಎಂಣೆ.	ಅಕ್ವಾಫಾರಟಸ್.
ಪಾರಫಿನ್.	ಗಂಧಕದ ಸಾಮಾನು.
ರಂಗ್ರೂಯಂಣೆ.	ಪೈರೀಕ ಆಸಿಡ್.
ಮುರಬಯಂಣೆ.	ಪೂಸಲಮಂಣೆ.
ನೈಟ್ರೇಟ ಆಫ್ ಅವೆರ್ಕ.	ನಾಪ್ತಲ್ಲೈನ್.
ಸಲ್ಫ್ಯೂರ್ಪ್ ಅಮೋನಿಯ ಮದ್ದು.	ಬಗೆಬಗೆ ತೈಲಗಳು.
ಪಟಾಸು.	ನವಸಾಗ.
ವಿಧವಿಧವಾದ ಬಾಣಗಳು.	ವರಕ್ರೊರೈಡ್ ಆಫ್ ಐರ್ನ್.
ಉರಿಯತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.	ಅಮದ್ರಫಸ್ ಫಾಸಫರಸ್.
ಕ್ಲೊರೇಟಮಿಕ್ಷ್ಚರ್.	ತೋಟಾಗಳು.
ಡಿಟೋ ನೇಟರ್ಸ್.	ಬೆಂಕಿಪಟ್ಣಗಳು.
ಬಾಣದ ಸಾಮಾನುಗಳು.	ಪತಿ ಪುಡಿ.
ಬಾಣಗಳು.	ಸುರಂಗದ ಮದ್ದು.
ಕರಗುವ ಸಾಮಾನು.	ಮಂಜುಸಿಗನಲ್ಲಗಳು.
ಬಂದೂಕದ ಪತ್ತಿ.	ಬ್ರೋಮೈಡ್.
ನೀಲಿಮದ್ದು.	ಕ್ಲೊರೊಫಾರಂ.
ಆಸಿಡ್.	ಮದ್ದುಹಾರಿಸುವ ಕೊಳವೆ.
ಲೋಹದ ಆಸಿಡ್.	ವಸುವಿಯಸ.
ಬಂದೂಕದ ಪತ್ತಿ ಪುಡಿ.	ಸುರಂಗದ ಮದ್ದುಗಳ ಲೋಹಗಳು.
ಲೂಸಿಫರ ಬೆಂಕಿಪಟ್ಣಗಳು.	ಲಿತೊಫಾಕ್ಸರ್.
ನೆಟ್ರೈಡ್ ಬಂದೂಕದ ಪತ್ತಿ.	ಮೆಲಿನೈಟ್.
ಫಾಸಫರಸ್.	ನೈಟ್ರೊಗ್ಲಿಸರ್ನ್.
ಬಂದೂಕದ ಮದ್ದು.	
ಯುದ್ಧದ ಚಿತ್ರಿಗಳು.	
ಇತರ ವಿಧವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮದ್ದುಗಳು.	

ಎಚ್ಚರಿಸುವಿಕೆಯ ಗುರ್ತುಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವದು.

4. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರೈಕ್ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನಿನ ಪ್ರತಿ ಬಂಡಿ ನಡಿಸುವನು ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಇರುವಾಗ ಬಂದು ನಮೂನೆ ಘಂಟೆಯನ್ನು, ಸಿಳ್ಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಶಬ್ದ ಮಾಡುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇತರ ಯಾವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನಾದರೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇರಬೇಕು.

ಭಂಡಿಗಳ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಟ್ರಕ್ಕು ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗನ್ನು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ನಮೂನೆಯಂತೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು.

ಬ್ರೇಕ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

6. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ನೋಡತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಟ್ರೈಲಿನಿಗೆ ಅದರ ಗಾರಡು ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಆತನ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಬಳ್ಳೇ ಬ್ರೇಕ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಚೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರು ಭಂಡಿಗಳ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಆಟಂಕ ಪಡಿಸಬಹುದು.

7. ಚೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರು ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ನಡಿಸುವ ಯಾವ ಭಂಡಿಯನ್ನಾದರೂ ಅಪಾಯವೆಂದು ತಮ್ಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಆಟಂಕವಡಿಸಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಅಂಥ ಆಟಂಕವೂ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ತಿದ್ದುಪಾಟು ಮಾಡುವವರಿಗೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯೋಟರಗಳು ಅಂಥ ಯಾವದೊಂದು ಭಂಡಿ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದಿಂದ ಆಗುವ ಯಾವ ಹುಕ್ಕುಮಿಗೂ ಬದ್ಧರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಷಯಗಳು.

ಪರಾಧೀನವಾದ ಮೇಲೆ ಹದ್ದು.

32. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಮಾರುವಿಕೆಯಿಂದಾಗಲಿ ವತ್ತೆಯಿಂದಾಗಲಿ ವಟ್ಟೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಬದಲಿಗಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ಯಾವ ವಿಧವಾಗಿ ಆದರೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಪರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಸುದೇನೆ ಈ ಟ್ರಾಮುವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಥವಾ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಅನ್ಯಾಕ್ರಾಂತ ಮಾಡಕೂಡದು.

ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಕಂದಾಯ ಹಾಕತಕ್ಕ ವಿಷದುದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

33. ಟ್ರಾಮುವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕತಕ್ಕ ಕಂದಾಯಗಳ ಬಗ್ಯೂ ಮತ್ತು ಆಕ್ಟ್ರಾಯಿ ವಸೂಲಿ ಬಗ್ಯೂ ನ್ಯಾಯವಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕಂದಾಯ.

34. ಟ್ರಾಮುವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭರ್ತಿಯಾದ ಬಂದು ವ್ಯಾಂಗೆನೀಸ್ ಅದರಿನ ಟಕ್ಕಿಗೆ ಆರು ಆಣೆ ಮೇರೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ.

35. ಟ್ರಾಮುವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವ್ಯಾಂಗೆನೀಸ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಅದರ ಟ್ರಿ 1ಕ್ಕೆ ಒಂದಾಣೆಯಂತೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಬೋರಡಿಗೆ ಟ್ರಾಮುವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಪ್ಪೂ ತೆಗದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲ್ಪಡುವದರ ಸಾಮಾನಿನ ಬಂದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ತಯಾರ್ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು.

36. ಟ್ರಾಮುವೆಯು ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನು ಸರ್ವಕಾಲದಲ್ಲೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಡುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರುಗಳಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಬಗ್ಯೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಅಂಥ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಅಥವಾ ಅಜಮಾಯಿಷಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದು ಮತ್ತು ಸರಕಾರದ ಹುಕ್ಕುಂನಿಂದ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಪಡಿಸುವದು.

37. ಟ್ರಾಮುವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರೂ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದ ತರುವಾಯ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವ ಆಫೀಸರು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಟ್ರಾಮುವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವು ಮತ್ತು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕಿನ ಉಪಯೋಗವು ಅಪಾಯಕರವಾದ್ದೆಂದು ತಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಂಥ ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಅವ್ಯವಸ್ಥಿಗೆ ಮುಚ್ಚಬೇಕೆಂದುನು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಟ್ರಾಮುವೆಗೆ ಕೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕ್ಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು.

ಪುನಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡಿಯುವ ವರಿಗೂ ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ತೆಗಿಯಕೂಡದು.

38. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಟ್ರಾಮುವೆ ಅಥವಾ ಯಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ ನಂತರ ಪುನಹ 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮುವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 1ನೆ ನಂಬರು ಸೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರಿನಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆಗುವ ಪರಿಯಂತರವು ಟ್ರಾಮುವೆಯನ್ನು ನಡಿಸಕೂಡದು.

ಅಂಥ ಹುಕುಂ ಆದನಂತರ ಪುನಹ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಯುವ ವರಿಗೂ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

39. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕುಂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಸದರೀ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು 36ನೆ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿರುವ ಆಫಿಸರು ಅದರ ಉಪಯೋಗ ಲಾಯಖ್ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟು ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ಪ್ರಮೋಟರಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಮಾಡಿಸಬಹುದು.

40. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮುವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಕೆಲಸವಾದರೂ ಆಗಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವು ಅವರುಗಳು ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಗೆ ನೋಟಿಸ್ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯವಾದ ವಾಯಿದೆ ಕಾಲದವಳಿಗೆ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಬಹುದು. ಅಂಥಾ ವಾಯಿದೆ ಬಳಿಗಾಗಿ ನೋಟಿಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ನಡಸದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಲಾಗವಡನ್ನು ಟ್ರಾಮುವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

41. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಷರತ್ತನ್ನು ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂ ನಲ್ಲಿನ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಅವರು ಪ್ರತಿ ಬಂದು ತಪ್ಪುತಕ್ಕೂ 200 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಜುರುಮಾನೆ ಹಾಕ ಬಹುದಾದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ತಪ್ಪನ್ನು ಪುನಹ ನಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುವದಾದರೆ ತಪ್ಪಿತ ಮಾಡಿದ ನೊದಲುದಿವಸದ ತರುವಾಯ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ದಿವಸಕ್ಕೂ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಜುರುಮಾನೆಗೂ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲಾಗುವ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಜುರುಮಾನೆ ಮೊಬಲಗು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಮಾಡುವ ಹುಕ್ಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಯಾವ ಷರತ್ತು ಅಥವಾ ಹುಕುಂಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪುದರೆ ಜುರುಮಾನೆ.

ಟ್ರಾಮವೆಯ ನಡಿಸುವದು ಮನ್ನಾ ಮಾಡುವ ಬಾಬ್ತು.

42. ಯಾವಾಗಲಾದರು ಈ ಟ್ರಾಮವೆ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವಾದರೂ ಅದರ ಕೆಲಸ ನಡಿಸುವಿಕೆಯು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾದ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ 3 ತಿಂಗಳುಕಾಲ ಟ್ರಾಮವೆ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಲಾಯಖಾಗಿಧೆ ಎಂದು ತೋರಿದೆ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಫಾಯಿಷಿಯಿಂದ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ಮತ್ತು ಇಜಾರೆದಾರನ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರವು ಫಾಯಿಷಿಯಾದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು ನಿಂತುಹೋಯಿತೆಂದು ತಿಳಿಯುವದು. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇರ್ಷನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಮೇರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಯೆ ಬೇಕಾಗುವ ಅಧಿಕಾರ ಇರುವದೆ ಶಿವಾಯಿ ಮಿಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗಿರುತ್ತೆ.

ಪ್ರವೋಟರ್ರ ಮತ್ತು ಇಜಾರದಾರನ ಅಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಟ್ರಾಮವೆ ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ.

ಹುಕುಂ ಟಿವೋಜೀಬ್,
ಖರ್ನಾರ್ಡ್‌ಥಾಸ್, ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್, ಆರ್. ಇ.,
ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ, ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಂಚ್, ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್.

ಮುಜರೈ.

ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಹಾರ್ನರ್ ಮೆಮೊ.

ತಾರೀಖು 8ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 30—25-7—07, ಇದರಡಿ ಕಂಡ ದೊಡ್ಡ ಮನುಷ್ಯರು, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಟರ್ನಲ್ಲಿರುವ ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟರಮಣಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಚಾರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಯೆ ಪ್ರತಿಪಟ್ಟ ಮಿ|| ಶ್ರೀನಿವಾಸಮೂರ್ತಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಧರ್ಮದರ್ಶಿಗಳಾಗಿ ನೊಕರರ್ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ:—

1. ಮ|| ರಾ|| ರಾ|| ಕೊಳೂರು ರಾಮಪ್ಪನವರು.
2. ,, ,, ಕೃಷ್ಣಪಂಡಿತರು.
3. ,, ,, ಅರುಣಾಚಲರಾಯರ ಲಕ್ಷ್ಮಣರಾಯರು.

ತಾರೀಖು 8—25ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 36, ಇದರಡಿ ಕಂಡ ದೊಡ್ಡ ಮನುಷ್ಯರು ಮೈಸೂರು ನಟ ದೊಡ್ಡಪೇಟೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮುನಿಶಾಮಿಕಿಟ್ಟಪ್ಪರವರ ಛತ್ರದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಯೆ ಧರ್ಮದರ್ಶಿಗಳಾಗಿ ನೊಕರರ್ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಮ|| ರಾ|| ರಾ|| ಅಂಬಳೆ ಅಣ್ಣಯ್ಯಪಂಡಿತರು.
2. ,, ,, ,, ಚಿಕ್ಕ ಮುನಿಶಾಮಿಕಿಟ್ಟಪ್ಪರವರ ಕುಮಾರ್ರು ಮುತ್ತಾಲಕಿಟ್ಟಪ್ಪರು.
3. ,, ,, ,, ತಂಗನಂಜುಂಡಕಿಟ್ಟಪ್ಪರವರು.